



## Pressemitteilung

### Der Maxus eDeliver 9: Der neue Massstab

- **Verschiedene Aufbauten und Batteriegrössen**
- **Optimale Verbindung aus Reichweite und Nutzlast**
- **Marktstart im Juni 2021 zu Preisen ab 56'900 CHF**

Maxus baut seine Fahrzeugpalette in der Schweiz aus: Im Juni geht mit dem eDeliver 9 ein neuer Elektrotransporter an den Start, der mit grosser Reichweite, modernen Ladeoptionen, üppiger Nutzlast und hoher Vielseitigkeit punktet. Zusätzlich zum Vorgängermodell Maxus EV80 Van und Chassis Kabine wird die grosse Baureihe des chinesischen Herstellers damit um eine leise, lokal emissionsfreie und absolut zukunftsfähige Variante erweitert. Die Preise für den in verschiedenen Aufbau- und Batterievarianten verfügbaren Kastenwagen beginnen bei 56'900 CHF (exkl. MwSt).

Maxus bietet den neuen eDeliver 9 als N1 in der 3,5-Tonnen-Klasse in zwei Fahrzeuglängen und Radständen (L2H2 und L3H2) an. Ende des dritten Quartals 2021 startet ausserdem die Produktion einer weiteren Version (L3H3) sowie als Chassis Kabine im 1. Quartal 2022.

In der ab Juni verfügbaren N1-Version mit mittlerem und langem Radstand bietet der neue eDeliver 9 ein Ladevolumen von 9,7 bis 11 m<sup>3</sup> sowie je nach gewählter Batterie eine Nutzlast von maximal 860, 980 oder 1'200 Kilogramm.



### Leistungsfähiger Antrieb

Beim Antrieb profitiert Maxus von der umfassenden Elektrokompetenz des Mutterkonzerns SAIC. Die Kombination aus Leistung, Reichweite, Ladeoptionen und Nutzlast setzt neue Massstäbe im Segment. Direkt zum Start ist der grosse Transporter in drei Batterievarianten mit 51.5, 72 und 88.5 kWh verfügbar. Kunden können daher die für sie optimale Mischung aus Reichweite und Nutzlast auswählen.

Batterie	Version	Nutzlast	Reichweite (WLTP) kombiniert
51,5 kWh	L2H2	1.200 kg	186 km
72 kWh	L3H2	980 kg	236 km
88,5 kWh	L3H2	860 kg	296 km

Unabhängig von der gewählten Batterie liefert der Elektromotor des eDeliver 9 in allen Fahrzeugversionen eine Leistung von 150 kW (204 PS), ein maximales Drehmoment von 310 Nm und gewährleistet damit auch bei hoher Beladung ausgezeichnete Fahrleistungen. Für maximale Reichweite kann der Fahrer die Rekuperation der Bremsenergie in drei Stufen einstellen; im Stadtverkehr sind damit sogar bis zu 353 Kilometer (WLTP) ohne Nachladen möglich – ein Bestwert in diesem Segment.

Masstäbe setzt der eDeliver 9 auch auf einem anderen Gebiet: Dank den ausgezeichneten Leistungseigenschaften seines Antriebs bietet das Fahrzeug als einziges Modell in dieser Klasse eine maximale Anhängelast von bis zu 1'500 Kilogramm. Die Fähigkeit, einen grossen Anhänger zu ziehen, spielt für viele Kunden in diesem Segment – zum Beispiel für kommunale Dienstleister, Garten- und Landschaftsbauer sowie Bauunternehmen – eine wichtige Rolle.



### **Zehn Minuten laden – 100 Kilometer fahren**

Die modernen Ladetechnologien des eDeliver 9 erlauben ein schnelles und einfaches Aufladen. Standardmässig an Bord ist ein Ladegerät für dreiphasiges Wechselstrom-Laden mit bis zu 11 kW Leistung. Damit dauert das Nachladen von fünf auf 100 Prozent an einer 11-kW-Wallbox je nach Batteriegrösse fünf bis 7,5 Stunden und kann beispielsweise bequem über Nacht erfolgen. Beim Gleichstrom-Schnellladen reicht die Ladeleistung von 50 kW bei der 50-kWh-Batterie bis 72 kW bei der 72-kWh-Batterie. Besonders praktikabel im Alltag: An einer Schnellladestation lässt sich in nur etwas mehr als zehn Minuten Strom für zusätzliche 100 Kilometer nachladen. In nur einer halben Stunde ist der Akku wieder zu 80 Prozent voll.

### **Umfangreiche Komfort- und Sicherheitsausstattung**

Maxus bietet den neuen eDeliver 9 in nur einer Ausstattung an – und die ist markentypisch grosszügig. Im hochwertigen Interieur bildet der 10 Zoll grosse Touchscreen in der Mittelkonsole einen einfachen und intuitiven Zugang zu Infotainment- und Fahrzeugfunktionen; auch Klimaanlage und Rückfahrkamera werden über den Bildschirm gesteuert. Das Smartphone des Fahrers lässt sich ganz einfach per Apple CarPlay und Android Auto mit dem Infotainmentsystem verbinden.

Die Serienausstattung des Maxus eDeliver 9 umfasst unter anderem:

- Klimaanlage
- 10-Zoll-Touchscreen mit Rückfahrkamera + Apple CarPlay/Android Auto
- Vordere/hintere Parksensoren
- LED-Hauptscheinwerfer
- Spurhalte-Assistent
- Totwinkelüberwachung und Reifendruckkontrollsystem



Die L3-Versionen verfügen zusätzlich über:

- Automatisches Notbremssystem (AEBS)
- Adaptiver Tempomat
- Spurwechsel-Warnung
- Sitzheizung

### **Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis und umfangreiche Garantien**

Der Maxus eDeliver 9 wird in der Schweiz zu Preisen ab 56'900 CHF (exkl. MwSt) angeboten. Im Vergleich zu konventionell angetriebenen Nutzfahrzeugen sorgt der wartungsarme Elektroantrieb für deutlich geringere Wartungs- und Servicekosten. Insbesondere im preissensiblen Gewerbekundengeschäft ist dies ein wichtiger Faktor. Zusätzliche Sicherheit und sorgenfreie Mobilität bieten die umfassenden Herstellergarantien. Auf das Fahrzeug gewährt Maxus eine Garantie von fünf Jahren bzw. 100.000 Kilometern, bei der Lithium-Ionen-Batterie erstreckt sich das Qualitätsversprechen sogar auf acht Jahre bzw. 160.000 Kilometer.

### **Preise**

<b>Maxus eDeliver 9</b>	<b>51,5 kWh</b>	<b>72 kWh</b>	<b>88,5 kWh</b>
Kastenwagen L2H2	56'900 CHF	64'900 CHF	-
Kastenwagen L3H2	-	67'900 CHF	74'900 CHF
Kastenwagen L3H3*	60'900 CHF	68'900 CHF	75'900 CHF

Unverbindliche Preisempfehlung, Preise exkl. MwSt

\* Produktionsstart Q3 2021

## Technische Daten

Version	L2H2 N1		L3H2 N1	
	51,5 kWh	72 kWh	72 kWh	88,5 kWh
Zul. Gesamtgewicht (kg)	3500	3500	3500	3500
Leergewicht (kg)	2300	2460	2520	2640
Max. Achslast vorne (kg)	1950	1950	1950	1950
Max. Achslast hinten (kg)	1900	1900	1900	1900
Nutzlast (kg)	1200	1040	980	860
Zul. Gesamtmasse Fzg.-Kombination (Fzg. + Anhänger) (kg)	4250	4250	4250	4250
Anhängelast gebr./ungebr. (kg)	1500/750	1500/750	1500/750	1500/750
Anzahl Sitzplätze	3	3	3	3
Max. Leistung (kW/PS)	150/204	150/204	150/204	150/204
Maximales Drehmoment (Nm)	310	310	310	310
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	100	100	100	100
Beschleunigung 0-50 km/h (Sek.)	5,8	5,8	5,8	5,8
Beschleunigung 0-100 km/h (Sek.)	18,4	18,4	18,4	18,4
Abmessungen: L *B *H (mm)	5546×2062×2525		5940×2062×2525	
Radstand (mm)	3366	3366	3760	3760
Laderaumlänge (mm)	3019	3019	3413	3413
Max. Breite Laderaum (mm)	1800	1800	1800	1800
Max. Breite Laderaum zw.	1366	1366	1366	1366
Max. Höhe Laderaum (mm)	1792	1792	1792	1792
Breite Schiebetür (mm)	1269	1269	1269	1269
Höhe Schiebetür (mm)	1570	1570	1570	1570
Wenderadius (m)	6,7	6,7	7,4	7,4
Laderaumvolumen (m <sup>3</sup> )	9,7	9,7	11,0	11,0

Maxomotive Schweiz AG  
Brandbachstrasse 6  
8305 Dietlikon  
[www.maxusmotors.ch](http://www.maxusmotors.ch)



## Über Maxomotive Schweiz AG

Die Maxomotive Schweiz AG Sitz in Dietlikon ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den Schweizer Markt. Auf dem Schweizer Markt bietet Maxomotive zurzeit folgende Modelle an: EV80 VAN und Chassis Kabine, eDELIVER 3 und eDELIVER 9. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors.ch>.

## Kontakt

Emanuelle De Donno  
Leiterin Marketing & PR

Maxomotive Schweiz AG  
Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon  
Tel. +41 (0)44 816 45 01  
[emanuelle.de.donno@alcomotive.com](mailto:emanuelle.de.donno@alcomotive.com)



Maxus eDeliver 9

Anhang

**Serienausstattung e Deliver 9**

	L2H2 N1	L3H2 N1	L3H3 N1
<b>AUSSEN</b>			
Elektrisch verstell- und beheizbare Aussenspiegel	S	S	S
Schiebetür Beifahrerseite	S	S	S
Heckflügeltüren mit 180° Öffnung	S	-	-
Heckflügeltüren mit 236° Öffnung	-	S	S
Frontstossstange in Karosseriefarbe	S	S	S
<b>SICHERHEIT</b>			
Fahrer- und Beifahrer-Frontairbags	S	S	S
Vorhang-Airbags	S	S	S
Reifendruckkontrollsystem	S	S	S
E-call Notrufsystem	S	S	S
Totwinkelüberwachung	S	S	S
<b>FAHRASSISTENZ-SYSTEME</b>			
ESP	S	S	S
Tempomat	S	S	S
Automatisches Notbremssystem	-	S	S
Spurwechsel-Warnung	-	S	S
Adaptiver Tempomat	-	S	S
Spurhalte-Assistent	S	S	S

<b>KOMFORT</b>			
Schlüsselloser Zugang und Start	S	S	S
Rückfahrkamera	S	S	S
Parksensoren vorne und hinten	S	S	S
Klimaanlage	S	S	S
10-Zoll-Touchscreen (MP5 + USB + Bluetooth )	S	S	S
Sitzheizung	-	S	S
<b>LICHT</b>			
Automatische Voll-LED Hauptscheinwerfer	S	S	S
Nebelscheinwerfer	S	S	S
LED Beleuchtung im Laderaum	S	S	S
<b>ZUBEHÖR</b>			
Ladekabel Typ 2 zur Nutzung mit einer Wallbox	S	S	S